

Hoe reinig en onderhoud ik het best mijn fiets?

Stap 1

Plaats de fiets op een werkstaander of hang hem omhoog .

Demonteer eventueel de wielen voor een gemakkelijkere handeling.

Verwijder eerst het grove vuil door de fiets af te spuiten met de tuinslang, vermijd een directe waterstraal op assen en lageringen. Een hogedrukreiniger gebruikt u best niet.

Spuit nu de volledige fiets in met **BIKE7 CLEANING**. (reiniger op waterbasis)

Laat dit product even inwerken, daarna kan je de fiets beginnen poetsen met een spons of zachte borstel.

De onderdelen die vervuild zijn met olie en vet, zoals ketting, tandwielen, derailleur , remschijven, enz kan je behandelen met **BIKE7 DEGREASE** (ontvetter op solventbasis) . Spuit de gewenste onderdelen in, laat 3 min inwerken, en verwijder de vervuiling doormiddel van een spons of doek en laat uitdrogen of blaas met perslucht.

Nu de fiets gepoetst is en de onderdelen ontvet zijn is het belangrijk dat je de hele fiets met water afspoelt (dmv een tuinslag) Op deze manier neutraliseer je de **BIKE7 CLEANING** en **BIKE7 DEGREASE**. (schudden voor gebruik) Droog de fiets af met een doek, perslucht of laat hem opdrogen. Vermijd dat de fiets vochtig gestald wordt.

Stap2

Nu kan je het frame en onderdelen oppoetsen met **BIKE7 PROTECT & SHINE**.(verdrijft vocht)

Vernevel het product over de te behandelende delen en wrijf het uit met een microvezel doek totdat het oppervlakte glanst. (schudden voor gebruik)

BIKE7 PROTECT & SHINE doet je fiets glanzen , voorkomt kraken en piepen, beschermt tegen corrosie en laat een beschermende waterafstotende laag achter.

Ook oude vervaagde lak gaat opnieuw zijn oorspronkelijke glans terug krijgen.

Stap3

Nu de fiets terug netjes is kan er worden gesmeerd. De frequentie is afhankelijk van het gebruik.

Afhankelijk van de weercondities kies je voor **BIKE7 DRY SPRAY** of **WET SPRAY**.

BIKE7 DRY SPRAY (ultra dun smeermiddel) bij droge condities, deze olie op PTFE is transparant en minder klevend .

BIKE7 WET SPRAY (klevend smeermiddel) bij natte condities, door toevoeging van teflon is deze meer klevend, dus beter bestand tegen vocht, maar wordt de olie iets sneller vuil. **BIKE7 QUICK** (snelle smering), is een kleine flacon met een mix van **DRY** en **WET** olie voor onderweg.

Breng een kleine hoeveelheid olie aan door verneveling rechtstreeks op de onderdelen. (schudden voor gebruik) Dit zijn de ketting (smeren aan binnenzijde), derailleurwielletjes, scharnier punten van derailleurs en remmen en eventueel glijdende onderdelen zoals een verende vork.

Onderdelen zoals verstellers , sti shifters, pedalen, wielen en lockout van vering kan je ook smeren, maar de smeerfrequentie is hier lager. De tandwielen, cassette en remschijven hoeven niet te worden gesmeerd.

Laat de **BIKE7** olie minimum 10 minuten inwerken, verwijder daarna olie resten met een doek.

Ook de ketting moet worden afgekuist met een doek. De olie bevindt zich in de kettingschakels, niet er op.

Deze manier voorkomt het ophopen van zand en vuil dat in de olie zou kunnen gaan kleven.

Als je al deze stappen zorgvuldig hebt uitgevoerd ga je nu kunnen genieten van een nette, goed werkende fiets.

Je fiets goed onderhouden betekent ook minder snel slijtage van de onderdelen en bespaart je op deze manier een hoop geld.

Voor 50 euro heb je deze 5 onderhoudsproducten in het **BIKE7 CARE PACK** .

BIKE7

fietsen DEWACHTER .be

